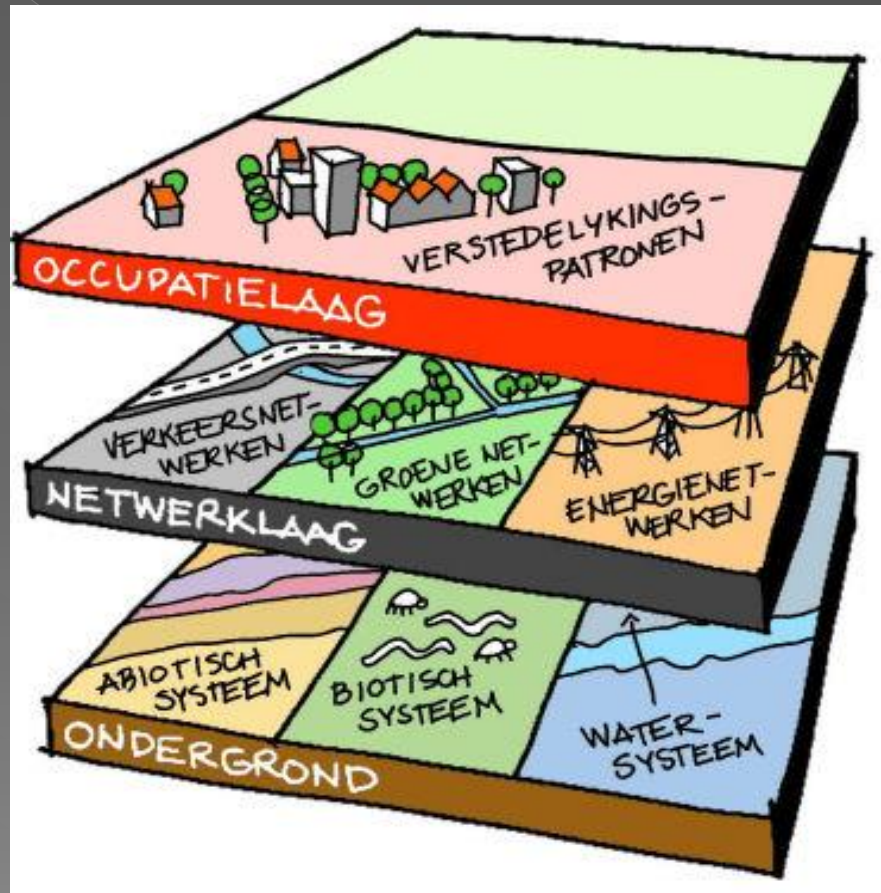


# Het Milieu-effectrapport

Inhoudelijke aspecten

# Landschap in Lagen

## Werk van Onder naar Boven!



# Lagenbenadering voor een M.E.R. Onderzoek

Netwerklaag

# Verkeer

- ⦿ - Hoofdontsluitingswegen
- ⦿ - Overige wegenstructuur
- ⦿ - Fietspaden en voetgangers
- ⦿ - Openbaar vervoer
- ⦿ - Emissies naar lucht
- ⦿ - Geluidsbelasting omgeving
- ⦿ - Doorstroming verkeersstromen
- ⦿ - Intensiteiten en fracties zwaar-licht



# Waterlopen

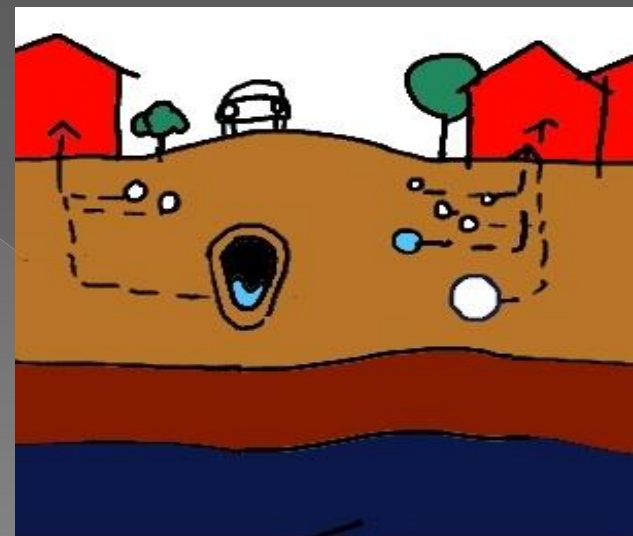
- - Kanalen en rivieren met functie voor de scheepvaart
- - Stuwen en sluizen belemmeren afvoer en migratie van organismen
- - Waterberging en inundatie
- - Effecten van waterketens en RWZI



# Leidingen

- ◉ Buisleidingen van gas, Chloor en olie
- ◉ Hoogspanningsnetwerk
- ◉ Plaatselijke netwerken: kabels, leidingen en riolering





Kabels, leidingen,  
en riolering

# Buisleidingen



## Buisleidingen in Nederland

Leidingennet in Nederland

18.000 km buisleiding (40 km/gem)

- aardgas 12.000 km
- productieleidingen 1600 km
- aardolie(producten) 2500 km
- overige producten 2000 km

Functie

- verbindingen tussen haven- en industrieclusters incl B en D
- Energietransport, nationaal en internationaal



# Spoorwegen

- ◉ P en R faciliteiten voor reizigers
- ◉ HSL verbindingen onder en bovengronds
- ◉ Spoorovergangen als barrière
- ◉ Gevaarlijke tracés



# Vliegverkeer

- ◉ Trekt veel verkeer en vervoer aan
- ◉ Luchtkwaliteitsproblemen
- ◉ Geluidsoverlast
- ◉ Vogels gevaar voor vliegtuigen

